

## L'AGORÀ INTERNAZIONALE

PIETRO ROMANO

PLAUDE IL SINDACO DI RHO:  
«QUESTA È UN'OPERA  
CHE RESTA AL TERRITORIO»

ALESSANDRO FOLLI

IL PRESIDENTE  
DEL CONSORZIO: A OTTOBRE  
L'ANELLO VERDE-AZZURRO

118 giorni

ALLA CHIUSURA

## DA NON PERDERE

Dallo spumante con polvere d'oro al caviale di lumaca. I prodotti agroalimentari più preziosi del made in Italy vengono presentati alle 10 dalla Coldiretti nel Padiglione Italia

Per celebrare Astana capitale politica del Paese e sede della prossima Expo internazionale del 2017, dalle 13 alle 14.30 concerto di musica tradizionale nel padiglione del Kazakhstan

Molta attesa per il concerto serale - dalle 20 alle 21.30 - all'Expo Centre con Amparo Sanchez cantante spagnola che per le Women's Weeks propone una suggestiva performance

# Il Decumano si raggiunge in bici: è la magia delle Vie d'acqua Nord

## Inaugurato il percorso di 8 chilometri dal Canale Villoresi al sito

di ROBERTA RAMPINI

- MILANO -

SONO STATI CENTINAIA di ciclisti a inaugurare ieri mattina il percorso di 8 chilometri dal Canale Villoresi al sito Expo. Il progetto delle Vie d'Acqua Nord rimarrà come eredità al territorio del nord-ovest dopo l'Esposizione Universale. I ciclisti sono partiti da punti diversi, uno per ciascun Comune: Arese, Lainate, Garbagnate Milanese, Bollate e Rho. L'appuntamento per tutti nelle vicinanze e poi di nuovo in sella verso il sito per i discorsi ufficiali. «Expo - ha detto Giuseppe Sala, commissario unico di Expo 2015, anche lui sulle due ruote con camicia bianca e pantaloni blu - ha fatto alcune cose giuste e altre meno giuste, ma le Vie d'Acqua Nord sono sicuramente un successo, qualcosa che rimarrà come la Darsena, che è un progetto di Expo e che mi pare essere una delle cose più apprezzate in città». Davanti al palco dell'Expo Centre, il commissario ha accolto il gruppo di ciclisti che ha attraversato in parte anche il Parco delle Groane. «Il percorso che abbiamo inaugurato oggi è un bellissimo segno» ha aggiunto Sala, evidenziando come questo «piccolo ma significativo progetto nasce grazie al fatto alla collaborazione con sindaci e società che operano sul territorio». Il commissario ha ringraziato i numerosi partecipanti provenienti dai sei Comuni interessati dal percorso che, nonostan-

te il caldo, hanno raggiunto in bici il sito espositivo, «siete stati gli unici - ha detto - a entrare in Expo in bicicletta, quindi avete il vostro piccolo record».

A NOME DEI sindaci dei sei Comuni, alla cerimonia è intervenuto il primo cittadino di Rho, Pietro Romano. «A differenza delle Vie d'acqua Sud, questa è un'opera che è stata voluta dal territorio - dichiara il primo cittadino rhodense - un percorso che collega il sito al Parco delle Groane, ma an-

### IL PROGETTO A SUD

La società non proseguirà i lavori per il completamento Cantiere smantellato

che alle piste ciclabili di Expo Fiera». Soddisfatto anche il presidente del Consorzio di Bonifica Est-Ticino Villoresi, Alessandro Folli. «Per noi - ha detto - Expo inizia adesso. Dal 31 ottobre in poi dovremo lavorare per finire anche l'Anello verde-azzurro, che completerà tutti i canali navigabili e un percorso di 86 chilometri da sfruttare girando in bicicletta. Quell'acqua andrà ad alimentare tutto la zona Sud di Milano, che in questo momento ne è carente». La società Expo 2015, invece, non proseguirà i lavori per il completamento delle Vie d'Acqua Sud. «Non siamo in condizioni di proseguire il lavoro - ha detto Sala - abbiamo smantellato tutto il cantiere e poi si vedrà».



IN SELLA Bicicletta verso Expo con il commissario unico Giuseppe Sala che guidava la nutrita pattuglia di ciclisti

## Da oggi pullman gran turismo di Atm Si parte da Foro Buonaparte per Roserio

DA OGGI è operativo un nuovo servizio Atm. Si tratta del nuovissimo "City tour" Milano-Expo con cui sarà possibile raggiungere l'Esposizione Universale a bordo di pullman Gran Turismo. Le corse partiranno da Cairoli (Foro Buonaparte prima di Largo Callas) e condurranno i passeggeri al terminal Expo di Roserio in 45 minuti. Lungo il tragitto saranno effettuate fermate intermedie a Cairoli, Cadorna M1-M2, Triennale, Domodossola M5 (C.so Sempione, 52) e MiCo - MiCity (Via Colleoni prima di Via Scarampo). Sarà possibile salire a bordo del mezzo anche da una qualsiasi di queste fermate. I biglietti costano 10 euro per un viaggio di andata e ritorno nella stessa giornata e dovranno essere convalidati a bordo al momento dell'utilizzo. I passeggeri possono acquistare il titolo di viaggio anche direttamente a bordo, oltre che agli Atm Point. "City tour" Milano-Expo sarà in servizio per tutto il periodo dell'Esposizione Universale 7 giorni su 7.



vita da PENDOLARE

di Gabriele Moroni

## Servizi che peggiorano come i viaggiatori incivili

Quasi una vita da pendolare su Trenord e un finale sui treni dello Stato e oggi fortunatamente sono in pensione. Ma ricordo benissimo che col passare degli anni i servizi sono peggiorati proporzionalmente, come il grado di inciviltà dei viaggiatori. Però arrivare a minacciare chi svolge il proprio lavoro con machete è veramente troppo. Del resto, perché i «nostri» ospiti dovrebbero pagare il biglietto se sanità, casa, scuola ecc. ecc. sono gratis?

Enzo Bernasconi, Varese

### IL GIOVANE CAPOTRENO

agredito a Villapizzone da un gruppo di latinos non è stato solo minacciato con un machete, ma è stato colpito con tanta violenza da rischiare l'amputazione di un arto. Stava svolgendo il suo compito professionale: chiedere i biglietti e chiederli a tutti i viaggiatori. Perché tutti, al di là delle etnie, sono tenuti a dotarsi del documento di viaggio e il fenomeno dei «portoghesi» (un fenomeno assolutamente transnazionale) comporta ogni anno perdite sostanziose per le casse delle patrie ferrovie.

Torniamo al discorso sicurezza. In questi casi il pericolo è che, passata l'onda dell'indignazione, della rabbia, della (sacrosanta) paura, si torni ad una sorta di «status quo ante», fino all'erompere della emergenza successiva. Un rischio che va evitato.

### PIÙ SICUREZZA MA ANCHE ASSISTENZA

## Un numero verde di Trenord per chi sale a bordo con disabilità

Nessuno pretende una sorta di legge marziale, nessuno chiede di viaggiare in compagnia di uno sceriffo con la Colt. Ma la sicurezza, questa sì, è un grande diritto di chiunque sale su un treno. Sicurezza che significa la presenza di più agenti di polizia, di più addetti, di più vigilantes, soprattutto negli orari a rischio. Ci si dovrebbe rendere conto che un agente unico non è sufficiente. Così come non è

pensabile di affrontare un problema collettivo come questo con un corso di formazione di un personale che, per il ruolo che svolge, dovrebbe essere già formato a sufficienza. E adesso diamo una notizia, una notizia positiva. Dal primo luglio è attivo l'800.210.955, il nuovo numero verde di Trenord riservato a viaggiatori con disabilità e ridotta capacità motoria. È attivo sette giorni su sette dalle 8.15 alle 19.45. I clienti possono rivolgersi per usufruire dei servizi di assistenza personalizzata, richiedere l'accompagnamento o ricevere ogni informazione utile per il viaggio. Nel 2014 sono stati 10.500 gli interventi di assistenza eseguiti da Trenord, di cui oltre la metà (il 58%) a persone con problemi di deambulazione, il 33% a persone in carrozzina, il 9% a non vedenti.

gabriele.moroni@ilgiorno.net